



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Opole, 22-10-2024 r.

OOP.Z-3.4341.7.12.2024.DS

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks Postępowania Administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572 ze zm.), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Brzeskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Sp. z o.o., ul. Ciepłownicza 11, 49-305 Brzeg, z 15 października 2024 r. (data wpływu wniosku do tut. Oddziału 15.10.2024 r.), działającej przez pełnomocnika Pana Marcina Świątkiewicza, ul. Prószkowska 9/28, 45-710 Opole, w sprawie:

1. wydania zezwolenia na lokalizację odcinka sieci ciepłowniczej preizolowanej w postaci rur co2Ø200/315;
2. wyrażenia zgody na remont istniejącego odcinka sieci ciepłowniczej, usytuowanego w poprzek drogi w zakresie wymiany rur przewodowych w istniejących rurach osłonowych, skrócenia odcinka rury osłonowej oraz usunięcia komory ciepłowniczej;

w pasie drogowym drogi krajowej nr **39** – ulicy Włociańskiej w **Brzegu**

udzielam zezwolenia

Brzeskiemu Przedsiębiorstwu Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.

ul. Ciepłownicza 11, 49-305 Brzeg

NIP: 747-17-14-990, REGON: 532382981, KRS: 0000157459

(inwestor zadania)

na lokalizację odcinka sieci ciepłowniczej preizolowanej w postaci rur co2Ø200/315 w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 – ulicy Włociańskiej w Brzegu, zgodnie z opieczętowanymi załącznikami, stanowiącymi integralną część niniejszej decyzji

na warunkach:

1. Dopuszcza się wykonanie remontu istniejącego odcinka sieci ciepłowniczej, usytuowanego w poprzek drogi, w zakresie wymiany rur przewodowych w istniejących

- rurach osłonowych, skrócenia odcinka rury osłonowej oraz usunięcia komory ciepłowniczej.
2. Dopuszcza się zabudowę projektowanego odcinka sieci ciepłowniczej preizolowanej w pasie zieleni (za chodnikiem) wzdłuż drogi w wykopie otwartym wąskoprzestrzennym.
 3. W przypadku naruszenia nawierzchni chodnika na etapie prowadzenia robót w pasie zieleni, nawierzchnię chodnika należy odbudować z kostki brukowej betonowej w kolorze i wymiarach takich samych jak istniejąca. Elementy uszkodzone lub nienadające się do ponownego wbudowania należy wymienić na nowe. Odtworzenie poszczególnych warstw konstrukcyjnych zjazdu oraz wykonanie badań zagęszczenia, winno być wykonane w obecności przedstawiciela Rejonu GDDKiA w Opolu, w celu dokonania odbioru robót zanikających.
 4. Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew/krzewów rosnących w pasie drogowym (lub jego sąsiedztwie) należy prowadzić w taki sposób, aby nie spowodować ich uszkodzenia. W przypadku uszkodzenia drzewa/krzewu należy przerwać roboty, a o fakcie powstałej szkody niezwłocznie powiadomić właściwą terytorialnie gminę, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu (dot. pomników przyrody) oraz Rejon GDDKiA w Opolu. W przypadku uszkodzenia drzewa/krzewu lub jego obumarcia w ciągu 5-ciu lat od daty wykonania inwestycji pełną odpowiedzialność za powstałą szkodę ponosił będzie inwestor zadania (dotyczy również kar administracyjnych).
 5. Szczegółowe warunki zajęcia pasa drogowego oraz warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności zostaną określone przez Rejon GDDKiA w Opolu, w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
 6. W terminie co najmniej 30 dni przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor zadania lub wykonawca robót działający na jego zlecenie, winien wystąpić z wnioskami o wydanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego:
 - a) w celu prowadzenia robót;
 - b) w celu umieszczenia urządzenia obcego w pasie drogowym;do Rejonu GDDKiA w Opolu (adres: ul. Krzanowicka 66, 45-920 Opole, tel. 77/469-14-49). Wzory wniosków dostępne są do pobrania na stronie internetowej www.gddkia.gov.pl lub w siedzibie Rejonu GDDKiA w Opolu.

Do wniosku o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót należy dołączyć projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Dopuszcza się wykorzystanie odpowiedniego schematu organizacji ruchu, w uzgodnieniu z Rejonem GDDKiA w Opolu, ujętego w zatwierdzonym „Katalogu typowych uproszczonych schematów organizacji ruchu dla dróg administrowanych przez Oddział w Opolu

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad”. Schematy dostępne są pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gddkia-opole/zatwierdzone-schematy-organizacji-ruchu>.

W przypadku braku możliwości zastosowania odpowiedniego typowego schematu organizacji ruchu, należy opracować projekt organizacji ruchu uwzględniający wytyczne rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. 2017 r. poz. 784 z późn. zm.) Projekt ten winien zostać zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach krajowych (Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad).

Ponadto tut. Oddział informuje, iż zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

7. Za zachowanie bezpieczeństwa w trakcie prowadzonych robót odpowiada zajmujący pas drogowy, poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, które musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu.
8. Pełną odpowiedzialność za wszelkie wyniki w czasie prowadzenia robót szkody w stosunku do zarządcy drogi jak i w stosunku do osób trzecich ponosić będzie zajmujący pas drogowy.
9. Inwestor zadania odpowiada względem zarządcy drogi za wszelkie działania i zaniechania zajmującego pas drogowy, jak za działania i zaniechania własne.
10. Roboty w pasie drogowym należy prowadzić pod ścisłym nadzorem Rejonu GDDKiA w Opolu.
11. Wszelkie koszty związane z przedmiotową inwestycją ponosi inwestor zadania.
12. Utrzymanie i konserwacja urządzeń obcych, przewidzianych do zlokalizowania w pasie drogowym należeć będzie do ich właściciela.
13. Zarządca drogi zastrzega sobie prawo do odmowy przekazania pasa drogowego, w przypadku gdy warunki atmosferyczne uniemożliwiąć będą prawidłowe odtworzenie naruszonych elementów pasa drogowego.
14. Za skutki wynikłe z lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym i ewentualne ich uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności.
15. Zarządca drogi informuje, iż jeżeli w przypadku rozbudowy, przebudowy lub remontu drogi krajowej wymagane będzie przełożenie wykonanych urządzeń obcych, koszt tego przełożenia poniesie ich właściciel, zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

16. Zarządca drogi zastrzega, iż warunki dotyczące lokalizacji urządzeń obcych w pasie drogowym drogi krajowej pozostają aktualne do czasu ewentualnej zmiany stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń.

Załączniki nr 1-2 opieczetowane stanowią integralną część niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Brzeskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. z siedzibą w Brzegu przy ulicy Ciepłowniczej 11, działając przez pełnomocnika Pana Marcina Świątkiewicza, zwróciła się do tut. Oddziału wnioskiem z 15 października 2024 r., w sprawie:

1. wydania zezwolenia na lokalizację odcinka sieci ciepłowniczej preizolowanej w postaci rur co2Ø200/315;
 2. wyrażenia zgody na remont istniejącego odcinka sieci ciepłowniczej, usytuowanego w poprzek drogi w zakresie wymiany rur przewodowych w istniejących rurach osłonowych, skrócenia odcinka rury osłonowej oraz usunięcia komory ciepłowniczej;
- w pasie drogowym drogi krajowej nr 39 – ulicy Włociańskiej w Brzegu.

W uznaniu organu zarządzającego drogami krajowymi w niniejszej sprawie zachodzi przesłanie określone w art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, uzasadniające wydanie zezwolenia na lokalizację urządzeń obcych w pasie drogowym drogi krajowej. Lokalizacja nie powinna wpłynąć negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego, pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków określonych w niniejszej decyzji.

Zarządca drogi zgodnie z art. 39 ust. 3a cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych poucza inwestora zadania, że przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

- 1) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 2) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego urządzenia obcego;
- 3) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim urządzenia obcego.

Niniejsza decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót oraz umieszczenia urządzeń obcych. Zgodnie z art. 40, ust. 1 i ust. 2 pkt. 1 i 2 ww. ustawy o drogach publicznych o wydanie ww. zezwoleń należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu GDDKiA w Opolu, załączając dokumenty wymagane

rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 1264).

Zgodnie z art. 40 ust. 3 ww. ustawy o drogach publicznych za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót i umieszczenia urządzeń obcych pobierana będzie opłata obliczana na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy o drogach publicznych, według stawek przewidzianych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 czerwca 2023 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2023 r., poz. 1162).

Ponadto tut. Organ informuje, że w decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, zostaną określone zasady usuwania usterek i wad technicznych, powstałych w ciągu 24 miesięcy od daty odbioru pasa drogowego.

Niniejsza decyzja jest równocześnie:

1. uzgodnieniem projektu budowlanego;
2. zgodą zarządcy drogi dla inwestora zadania, na dysponowanie gruntem, stanowiącym pas drogowy (identyfikator działki: 160101_1.1103.503 – obręb Południe) na cele budowlane – w celu zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych we właściwym organie administracji architektoniczno-budowlanej (Wojewoda Opolski).

Jednocześnie tut. Organ informuje, że zgodnie z art. 162 § 1 pkt 1) Kodeksu postępowania administracyjnego (Kpa), organ administracji publicznej, który wydał decyzję w pierwszej instancji, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli decyzja stała się bezprzedmiotowa, a stwierdzenie wygaśnięcia takiej decyzji leży w interesie społecznym.

W związku z tym w przypadku, gdy w czasie planowanego przystąpienia do robót związanych z umieszczeniem urządzeń obcych w pasie drogowym, zostanie stwierdzona zmiana stanu faktycznego w obrębie pasa drogowego, w miejscu planowanej lokalizacji tych urządzeń, uniemożliwiająca ich umieszczenie w pasie drogowym, powyższe będzie podstawą do wszczęcia z urzędu postępowania w sprawie wygaszenia niniejszej decyzji, jako bezprzedmiotowej.

Odstąpiono od zasady określonej w art. 10 § 1 Kodeksu Postępowania Administracyjnego, tj. od powiadomienia strony przed wydaniem decyzji o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań, z uwagi na to, iż przy rozpatrywaniu przedmiotowej sprawy nie zebrano dodatkowych dowodów, lecz oparto się na materiałach wniesionych przez stronę oraz na faktach i dowodach powszechnie znanych lub znanych z urzędu organowi. Ponadto odstępstwo wynikało z obowiązującej zasady szybkości postępowania (art. 12 ust. 1 Kpa).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona postępowania niezadowolona z decyzji może, na podstawie art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Jeżeli strona postępowania nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1634) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na niniejszą decyzję, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia.

Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Niedziałkowskiego 6, 45-085 Opole.

Na podstawie art. 63 § 1 Kpa, podania wniesione na adres poczty elektronicznej organu administracji publicznej pozostawia się bez rozpoznania. W przypadku podania utrwalonego w postaci elektronicznej, należy je wnieść do Oddziału w Opolu Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad poprzez elektroniczną skrzynkę podawczą ePUAP (<https://epuap.gov.pl/wps/portal/strefa-klienta/katalog-spraw/profil-urzedu/gddkiaopole> - adres skrzynki ePUAP: /gddkiaopole/SkrytkaESP).

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003 r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2021 r., poz. 535) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie wynosi 200,00 zł. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy.

Dodatkowo, zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy strona postępowania może zrzec się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się prawomocna.

Zezwolenie zwolnione od opłaty skarbowej na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 2111 ze zm.) – załącznik części III ust. 44 kol. 4 pkt 9.

Załączniki:

1. projekt budowlany
2. upoważnienie inwestora zadania + potwierdzenie uiszczenia opłaty skarbowej (w aktach sprawy)

Otrzymuje:

1. Pan Marcin Świątkiewicz – pełnomocnik inwestora zadania + Zał. nr 1
ul. Prószkowska 9/28, 45-710 Opole

Do wiadomości:

1. Rejon GDDKiA w Opolu + Zał. nr 1
2. aa + Zał. nr 1-2

Dokument podpisany elektronicznie

*Z up. Generalnego Dyrektora Dróg
Krajowych i Autostrad*

Rafał Pydych
Dyrektor Oddziału

Administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. (022) 375 8888, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl.

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl.

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej oraz w celach archiwizacji.

Administrator przetwarza Państwa dane osobowe ponieważ realizuje obowiązek prawny nałożony na niego ustawą z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz ustawą z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach w związku z art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO).

Administrator zbiera i przetwarza następujące dane osobowe: Imię i nazwisko oraz adres stron postępowania, a także inne dane osobowe stron postępowania niezbędne do wydania rozstrzygnięcia oraz dane osobowe innych osób zawarte w treści pism składanych przez strony w toku postępowania.

Administrator otrzymuje Państwa dane osobowe od stron postępowania.

Przetwarzanie Państwa danych osobowych jest konieczne do rozpatrzenia i załatwienia sprawy administracyjnej. Brak przekazania przez stronę postępowania danych osobowych wskazanych przez administratora może skutkować brakiem możliwości przeprowadzenia postępowania albo wydaniem niekorzystnej dla strony decyzji administracyjnej.

Państwa dane osobowe będą przetwarzane do czasu zakończenia postępowania, w tym ewentualnego postępowania przed sądem administracyjnym, a następnie przez okres przewidziany w przepisach o archiwizacji.

Państwa dane osobowe są powierzane lub udostępniane podmiotom świadczącym na rzecz Administratora usługi związane z obsługą i rozwojem systemów IT.

W ramach funkcjonowania systemów teleinformatycznych Administratora dane osobowe mogą zostać przekazane do państwa trzeciego. Podstawą takiego przekazania są standardowe klauzule umowne (art. 46 ust. 2 lit c RODO). Szczegółowych informacji na temat warunków przekazania Państwa danych osobowych do państw trzecich może udzielić Inspektor Ochrony Danych – kontakt iod@gddkia.gov.pl.

Przysługują Państwu następujące prawa:

1. prawo dostępu do danych osobowych i ich sprostowania,
2. prawo żądania ograniczenia przetwarzania - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 18 RODO,
3. prawo żądania usunięcia danych osobowych - jeżeli spełnione są przesłanki określone w art. 17 RODO,
4. prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Państwa dane osobowe nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	236731.555668.635903
Nazwa dokumentu	4341.7.12.2024 BRZEG - decyzja.pdf
Tytuł dokumentu	4341.7.12.2024 BRZEG - decyzja
Sygnatura dokumentu	OOP.Z-3.4341.7.12.2024
Data dokumentu	22.10.2024
Skrót dokumentu	55CC35D34EFE2DE474FD3C4E4F5998FAF5DF1036
Wersja dokumentu	1.3
Data podpisu	22.10.2024 11:11:38
Podpisane przez	Rafał Pydych Dyrektor Oddziału
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD .

Data wydruku: 22.10.2024

Autor wydruku: Stiller Dawid (Starszy Specjalista)